



Die Gelbmarkierung am rechten Fahrbahnrand stammt aus der vorherigen Phase und kann nach dem Fräsen entfallen.

Die Gelbmarkierung am rechten Fahrbahnrand stammt aus der vorherigen Phase und kann nach dem Fräsen entfallen.

- a) Querspernung durch einseitige Leitbaken Abstand 9 m Verziehungsmaß 1:20 gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake Einengung auf Breite des Behelfsfahrtstreifens
 - b) Längsspernung durch einseitige Leitbaken Abstand 18 m
 - c) Versenkung einseitige Leitbaken Abstand 9 m Versenkungsmaß 1:20 gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
 - d) Überleitung einseitige Leitbaken Abstand 9 m gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
 - e) Querspernung durch einseitige Leitbaken Abstand 3 m Verziehungsmaß 1:3 gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
 - f) Längsspernung im Bereich der Aus- und Einfahrt durch einseitige Leitbaken Abstand max. 9 m einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Leitbake
- Die Arbeitsstelle ist einheitlich mit einem Leitbaketyp auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können vollständig durch Schraffenbaken ersetzt werden.

Vorhandene Streckenverläufe bzw. -gebote sind der Öffentlichkeit der Arbeitsstellenbeschreibung anzupassen. Bei Sperrung von Anschlussstellen ist die wegweisende Beschilderung bzw. sind die Zielangaben der Ausfahrt berührungsfrei auszukreuzen. Die Arbeitsstelle ist einheitlich mit einem Leitbaketyp auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können vollständig durch Schraffenbaken ersetzt werden. Findet keine Bautätigkeit statt, sind die Baustellenein- bzw. -ausfahrten mit Leitbaken zu schließen.

Ungeheuerheiten, Absätze, Fräskanten sind mit Asphalt einzukleiden und mit Z112 (unebene Fahrbahn) zu beschreiben.

Legende

- 871.300 Streckenkilometer
- Baufeld
- Bestand
- Gelbmarkierung
- transportable Schutz-einrichtung T3/V2
- transportable Schutz-einrichtung T1/V4